

SERVICIOS DE TRAFICO MARITIMO

INDICE

1. Introducción a los VTS

1. Concepto
2. Orígenes
3. Evolución
4. Estado actual
5. Futuro

2. Estudio comparativo de los servicios de tráfico marítimo en distintos países

1. Estados Unidos
2. Canadá
3. Holanda
4. España
 - 4.1. El Control de Tráfico Costero: Estrecho de Gibraltar, Finisterre y Cabo de Gata
 - 4.2. Finisterre
 - 4.3. Cabo de Gata
 - 4.4. El Control de Tráfico Portuario
 - 4.5. Los Centros de Coordinación de Servicios

3. La formación de los operadores VTS

1. Generalidades
2. El marco regulatorio internacional
3. Las resoluciones de la OMI
4. Las recomendaciones y cursos modelo de IALA
5. La formación de los operadores VTS en Canadá
6. La formación de los operadores VTS en Alemania
7. La formación de los operadores VTS en España
8. Conclusiones y perspectivas de futuro

4. El inglés técnico marítimo y su importancia en el ámbito de los VTS

1. Introducción
2. Del vocabulario normalizado para la navegación marítima a las frases normalizadas para la comunicación marítima

5. El radar estacionario

1. Introducción
2. Pantalla rasterscan
3. Almacenamiento digital
4. Umbral de detección
5. Presentación cuantificada
6. Adquisiciones de blancos
7. Capacidades de seguimientos de ecos y limitaciones
8. Intercambio de vectores
9. Retardo en el proceso de datos
10. Representación de la información del blanco
11. Precisión de un radar VTS
12. Parámetros que pueden afectar al Plotting en un radar estacionario

6. Configuración del sistema

1. Configuración
2. Radiogoniómetro de VHF
3. Antenas VTS
 - 3.1. Criterios de prestaciones de una antena
4. Otros equipos del centro de control
5. Equipamiento de una unidad remota
6. Automatic Identification System (AIS)
 - 6.1. Introducción
 - 6.2. Aplicaciones
 - 6.3. Objetivos del AIS
 - 6.4. Descripción general del AIS
 - 6.5. Información transmitida por el AIS
 - 6.6. Mensajes emitidos por el centro VTS
 - 6.7. Calidad y tipo de los mensajes transmitidos
 - 6.8. Operaciones del AIS a bordo
 - 6.9. Clasificación de los ecos
 - 6.10. Valoración del AIS como elemento de seguridad

7. Funciones y simbología

1. Localizador de funciones

8. Principios operacionales. Estrategias

1. Planteamiento
2. Dirección, control y optimización del tráfico marítimo
3. Principios operacionales
4. La comunicación como elemento de estrategia
5. Problemas específicos de los VTS
 - 5.1. Identificación y comunicaciones
 - 5.2. Estabilización
 - 5.3. Retardo
 - 5.4. Detectabilidad y proporción
6. Técnicas y estrategias elementales
7. La responsabilidad como elemento de estrategia

9. VTS y las reglas de rumbo y gobierno

1. Introducción
2. Estadísticas y competencias
3. Estructura del reglamento
4. Tipología de buques
5. Consideraciones generales sobre el comportamiento que deben mantener los buques
 - 5.1. Debida vigilancia
 - 5.2. Velocidad de seguridad
 - 5.3. Riesgo de abordaje y maniobras para evitarlo
 - 5.4. Puertos, pasos y canales angostos
 - 5.5. Dispositivos de seguridad de tráfico
6. Conducta de los buques que se encuentran a la vista uno de otro
 - 6.1. Distintas situaciones posibles
 - 6.2. Maniobras del buque que cede paso y del que sigue a rumbo
 - 6.3. Caso particular aplicable a los buques de vela
 - 6.4. Obligaciones entre las distintas categorías de buque

7. Conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida
 - 7.1. Comportamiento cuando se detecta a otro barco únicamente por medio del radar
 - 7.2. Comportamiento cuando se detecta otro barco por medio del oído
8. El reglamento y los servicios de control de tráfico marítimo

10. Aspectos normativos

1. Introducción
2. Los espacios marítimos
3. Regímenes de navegación
 - 3.1. Aguas interiores
 - 3.2. Mar territorial
 - 3.3. Zona contigua
 - 3.4. Zona económica exclusiva
 - 3.5. Estrechos internacionales
 - 3.6. Aguas Archipelágicas
 - 3.7. Alta mar
 - 3.8. El caso de la Plataforma continental y la Zona internacional de los fondos marinos
4. Los convenios de la OMI
 - 4.1. SOLAS Capítulo V
 - 4.2. Convenio internacional sobre búsqueda y salvamento (SAR 79)
 - 4.3. Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos (OPCR 90)
 - 4.4. Convenio internacional relativo a la intervención en alta mar (CSI 69)
 - 4.5. Convenio internacional sobre salvamento marítimo (SALVAGE 89)
 - 4.6. MARPOL 73/78
 - 4.7. Convenios sobre responsabilidad e indemnización
 - 4.8. Normativa nacional

Abreviaturas

Bibliografía